



해양수산부

보 도 자 료



다시 도약하는 대한민국
함께 잘사는 국민의 나라

보도 일시	2022.9.20.(화) 조간	배포 일시	2022. 9. 19.(월) 14:00
담당 부서	목포지방해양수산청 항만건설과	책임자	과 장 서동현 (061-280-1680)
		담당자	주무관 오인규 (061-280-1681)
			주무관 고은수 (061-280-1682)

목포해수청, 목포신항 대체진입도로 건설공사 9월 착공

- 목포신항 진입 교통정체 해소로 물류비 절감 향상 기대 -

목포지방해양수산청(청장 김성수)은 “목포신항 대체진입도로 건설공사”를 9월 23일 착공한다고 밝혔다.

기존 목포신항 진입도로는 주민생활도로로써 신항 배후수송망 기능을 동시 수행하고 있어 그동안 교통정체 등으로 인한 주민생활 불편 가중과 대형 트럭 이용에 따른 교통 안전사고가 우려되어 전용도로 건설 필요성이 지속적으로 제기되어 왔다.

이에 따라 목포해수청은 물류비 절감과 안전운행을 위해 목포신항과 삼호읍 영암테크노폴리스(구 대불국가산단) 지역을 연결하는 길이 1.69km, 폭 25.5m, 왕복 4차선의 대체진입도로를 건설한다. 원활한 교통흐름을 위해 시점 및 종점 포함 4개소에 교차로를 만들어 진출입로를 확보하고, 총사업비 498억 원을 투입해 오는 2026년 공사를 마무리할 계획이다.

김성수 목포해수청장은 “이번 대체진입도로 확보를 통해 교통정체 해소와 이동거리 단축 등으로 물류비용의 절감 효과를 불러와 향후 30년간 약 650억 원의 편익이 발생할 뿐만 아니라 지역주민 이동편의 및 안전사고 예방에도 크게 기여할 것으로 기대한다”고 강조했다.

참고

참고 자료

목포신항 대체진입도로 건설공사

사 업 개 요

- 목 적 : 목포신항의 물류비용 절감 및 인근 주민들의 안전사고 예방을 위한 진입도로 건설
- 사 업 기 간 : 2019. 03. ~ 2026. 09.
- 총 사 업 비 : 49,794백만원
- 사 업 내 용 : 도로 1.69km, 폭 25.5m(왕복4차선)
- 도 급 자 : 서대종합건설(주)
- 건설사업관리자 : 미정

추진현황 및 계획

- '15. 03. ~ '15. 10. : 전용도로 타당성조사용역 시행(B/C 1.05)
- '19. 03. ~ '20. 02. : 기본설계용역 시행
- '20. 03. ~ '21. 06. : 실시설계용역 시행
- '21. 06. ~ '21. 12. : 총사업비 협의
- '21. 10. ~ '22. 01. : 편입용지 보상업무 및 사업인정 협의 추진
- '22. 09. ~ '26. 09. : 공사 시행

연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	전체	'21까지 (결산)	'22예산액			'23년 이후
			본예산	이월액	예산현액	
★ 총사업비	49,794	14,073	10,061	-	10,061	25,660
1. 보상비	12,187	12,187	-	-	-	-
2. 설계비	1,881	1,881	-	-	-	-
3. 공사비	33,821	-	9,576	-	9,576	24,245
4. 감리비	1,837	-	460	-	460	1,377
5. 부대비	68	5	25	-	25	38

사 업 효 과

- 물류비용 및 교통사고 절감 등으로 인해 향후 30년간 총 655억원 편익 발생
(연평균 21.4억원/연)

위 치 도



계획평면도

